

ORGANISATION DE LA MARINE NATIONALE

Pour exercer ses attributions organiques et son rôle de conseiller du Chef d'état-major des Armées (CEMA), le chef d'état-major de la Marine (CEMM), assisté du Major général de la Marine (MGM) dispose de l'état-major de la Marine (EMM), chargé de définir et de faire appliquer la politique générale de la Marine.

Le commandement des éléments de la Marine s'exerce à travers deux chaînes distinctes: le commandement opérationnel chargé de la conduite de l'action militaire et le commandement organique chargé de la préparation des forces.

LE COMMANDEMENT OPERATIONNEL

En tant que conseiller pour l'emploi des forces de la marine, l'EMM vient appuyer le Centre de planification et de conduite des opérations (CPCO), pour les opérations mettant en œuvre des bâtiments et unités de la Marine. Il assure également un rôle d'information, de coordination et d'aide à la décision auprès du Secrétariat Général à la Mer (SGMER) pour le volet Action de l'Etat en mer (AEM) des opérations menées par la Marine à travers la fonction « garde côtes ».

Les mers et les océans sont répartis en zones maritimes (Atlantique, mer Méditerranée, Manche-mer du Nord, Antilles, Guyane, océan Indien, zone sud de l'océan Indien, océan Pacifique, Nouvelle-Calédonie, Polynésie française), organisées pour assurer en permanence le suivi interarmées des opérations de prévention et de gestion de crises et maintenir une connaissance fine des activités de la région, notamment dans leurs dimensions internationales.

Les commandants des zones maritimes Atlantique (**CECLANT**), mer Méditerranée (**CECMED**), Manche - mer du Nord (**COMAR Manche**), océan Indien (**ALINDIEN**) et océan Pacifique (**ALPACI**) sont, du fait de leurs responsabilités de COMIA (interarmées), placés sous l'autorité directe du CEMA et exercent, pour son compte, le contrôle opérationnel des forces maritimes qui y opèrent.

Les commandants de zone maritime (CECLANT – CECMED – COMAR Manche Mer du nord) sont par ailleurs préfets maritimes.

Depuis 2006, la France dispose d'un état-major de force aéromaritime de réaction rapide, **COMFRMARFOR**, certifié par l'OTAN et qui a vocation à prendre le commandement, sous faible préavis, d'une composante maritime dans un ensemble multinational.

LE COMMANDEMENT ORGANIQUE

La chaîne de commandement organique s'articule autour de quatre forces correspondant aux principales composantes de la Marine.

Les commandants organiques sont chargés d'organiser l'entraînement de leurs forces, de veiller à leur niveau de préparation, au maintien de leur disponibilité et à l'aptitude opérationnelle de leurs unités.

- **la force d'action navale** regroupe l'essentiel des bâtiments de surface basés en métropole et outre-mer. Elle est placée sous l'autorité de l'amiral commandant la force d'action navale (ALFAN). L'état-major de la force d'action navale est basé à **Toulon**, avec deux antennes, l'une à Brest et l'autre à Cherbourg ;
- **l'aéronautique navale** regroupe les bases de l'aéronautique navale et l'ensemble des aéronefs en service dans la Marine : avions et hélicoptères embarqués, avions de patrouille et de surveillance maritime, d'entraînement et de liaison. Son commandement est assuré par l'amiral commandant la force d'aéronautique navale (ALAVIA) dont l'état major est basé à Toulon ;
- **la force océanique stratégique** (ou forces sous-marines) est divisée en trois composantes : les sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE), basés à l'Île-Longue, les sous-marins nucléaires d'attaque (SNA), basés à Toulon, et des stations de transmissions spécifiques. Ces unités sont placées sous l'autorité de l'amiral commandant les forces sous-marines et la force océanique stratégique (ALFOST), dont l'état-major se trouve à Brest ;

- **la force maritime des fusiliers marins et commandos** est placée sous le commandement organique d'ALFUSCO, dont l'état-major est implanté à Lorient.

Autres forces

- **La gendarmerie maritime** est mise pour emploi auprès du CEMM et placée sous la direction d'un colonel de gendarmerie (COMGENDMAR).
- **Le bataillon de marins-pompiers de Marseille** (BMPM) est une unité de la Marine nationale placée sous la direction du maire de Marseille.

Les commandants d'arrondissement maritime (CECLANT, CECMED, COMAR Manche-Mer du Nord) exercent également des responsabilités dans le domaine organique pour les forces maritimes qui leur sont affectées. Ces commandants d'arrondissement maritime sont également commandants de zones maritimes et exercent des responsabilités dans le domaine opérationnel.

Par ailleurs, en dehors des chefs lieux d'arrondissement et dans les ports où les intérêts de la Marine le justifient, il existe en métropole des **commandants de la Marine** qui représentent le commandant d'arrondissement maritime auprès des autorités civiles et militaires. Il en est ainsi à Bayonne, Dunkerque, le Havre, Marseille, Ajaccio, Nantes et Strasbourg.

Les formations de la Marine affectées **outre-mer ou à l'étranger** relèvent localement de l'autorité organique des commandements permanents interarmées (COMIA), exercée par des commandants supérieurs des forces armées (COMSUP) dans les collectivités d'outre-mer et les commandants des forces françaises stationnées à l'étranger (COMFOR) qui, à ce titre, sont intégrés à la chaîne de commandement organique de la Marine.

Le soutien des forces

Aux côtés des autorités assurant le commandement des forces, en opérations ou pour leur préparation, figurent les autorités responsables du soutien des forces.

Ce soutien peut être :

- commun aux trois armées, c'est-à-dire interarmées, et placé sous les ordres du commandant interarmées des soutiens (COMIAS),
- spécialisé et apporté par des services qui relèvent du CEMA ou non (service de santé des armées, service des essences des armées, service de l'infrastructure de la défense),
- spécifique, c'est-à-dire relevant d'une armée, à l'instar du service de soutien de la flotte (SSF) ou du service logistique de la Marine (SFM), ou encore relevant d'une composante, comme le service industriel de maintenance des matériels aéronautiques (SIMMAD).

Source :EMM 12/08/2011

BATIMENTS DE SURFACE

MAI 2011

Force d'action navale

- Porte-avions

Porte-avions *Charles de Gaulle*



Le porte-avions Charles de Gaulle

- Bâtiments amphibies

Bâtiment de projection et de commandement type
Mistral



Le BPC Mistral

Transport de chalands de débarquement type
Foudre



Transports de chalands et de débarquement

- Frégates

Frégates de défense aérienne type Horizon



Frégates de défense aérienne type Horizon

Frégates anti-sous-marins



Frégate ASM

Frégates type Lafayette



Frégates La Fayette

Frégates de surveillance



Frégates de surveillance

- Bâtiments de soutien

Bâtiments de commandement et de ravitaillement



Bâtiment de commandement et de ravitaillement

Bâtiment atelier polyvalent



Bâtiment atelier polyvalent

Bâtiments de transport léger



Bâtiments de transport léger

- **Bâtiments légers**

Avisos



Avisos type A 69

Patrouilleurs



Patrouilleurs

Chasseurs de mines



Chasseurs de mines tripartites

- **Bâtiments hydrographiques**

Bâtiment d'essais et de mesures



Bâtiment d'essais et de mesures

Bâtiment hydrographe et océanographe



Bâtiment hydrographe et océanographe

L'ÂÉRONAUTIQUE NAVALE

Octobre 2011

GROUPE AÉRIEN EMBARQUÉ



Super-Étendard Modernisé (Nb 27)

Le Super-Étendard modernisé (SEM) est l'évolution de l'Étendard IV M après la refonte complète de l'avion et de son système d'armes



Rafale M (Nb 30 dont 10 F1)

Entré en service en 2002, le Rafale M (Marine) aujourd'hui au standard F3 est l'avion de combat le plus moderne en service en France.



E2C - Hawkeye (Nb 3)

L'E-2C Hawkeye est la manifestation la plus aboutie d'une idée: l'emploi de véritables avions-radars à partir de porte-avions.

PATROUILLE MARITIME



Atlantique 2 (ATL 2) (Nb 22)

Mission de patrouille maritime, lutte anti-sous-marine et antinavires et de sauvetage en mer.

SURVEILLANCE MARITIME



Falcon 50 (Nb 5)

Les appareils de ce type sont aujourd'hui en service au sein de la flottille 24F, sur la base de Lann-Bihoué. Mission de surveillance des approches maritimes, recherche et sauvetage en mer.



Falcon 200 - Guardian (Nb 5)

Dérivés du Falcon 20, ces appareils sont aujourd'hui en service au sein de la flottille 25 F, assurent la surveillance des approches maritimes et de sauvetage en mer.

SOIT UN TOTAL D'AVIONS EMBARQUES ET DE PATROUILLE MARITIME

DE 92 AÉRONEFS

HÉLICOPTERES DE COMBAT ET DE SAUVETAGE



Lynx (Nb22)

Missions de lutte anti-sous-marine et de sauvetage



Panther HC4 (Nb 16)

Le HC4 est utilisé dans le cadre des missions de sûreté des forces navales et de reconnaissance.



Dauphin PEDRO (Nb 3)

sauvegarde des équipages lors des mouvements de catapultage et d'appontage de jour comme nuit à bord du porte-avions



Hélicoptère CAIMAN Marine (Nb 6)

Destiné à remplacer le Super-Frelon dans ses missions de service public, de sauvegarde et de contre-terrorisme maritime, ainsi que le Lynx dans ses missions de lutte antinavires.

HÉLIPTERES DE SERVICE PUBLIC



EC 225 (Nb 2)

L'EC 225 est utilisé dans le cadre des missions d'alerte pour l'assistance et le secours maritime (alerte SECMAR) et de missions militaires liées à l'action de l'État en mer.



Dauphin SP (Nb 7)

Version du Dauphin utilisée pour les missions de service public.

AVIATION DE SOUTIEN MARITIME



Alouette III (Nb 25)

L'Alouette III est essentiellement utilisée dans les liaisons et le soutien des forces à la mer



Falcon 10 (Nb 10)

Le plus petit des avions de la gamme d'avions d'affaire Falcon affiche clairement sa filiation avec les chasseurs les plus réputés. Il est utilisé dans le cadre du soutien des bâtiments-écoles.



Xingu (Nb 11)

L'**Embraer** 121 Xingu est un petit bimoteur de fabrication brésilienne. Il est utilisé pour les liaisons et le soutien maritime.

FORCE SOUS MARINE (FOST)

MAI/ AOUT 2011

6 SOUS-MARINS SNA



Les sous-marins nucléaires d'attaque

3 SOUS-MARINS SNLE



Les sous-marins lanceurs d'engins

Futur programme SNA BARRACUDA Livraison de 6 unités entre 2017 et 2028

Le programme Barracuda **permettra le renouvellement des 6 SNA**

actuels (type Rubis), lorsqu'ils auront atteint 35 ans de navigation

Il engage les forces sous-marines pour les cinquante années à venir . L'ensemble du programme Barracuda représente 7,9 milliards d'euros de la conception à la livraison de six sous-marins entre 2016 et 2027

Le sous-marin nucléaire d'attaque (SNA) est une composante essentielle des forces sous-marines à vocation stratégique.

C'est à la fois un navire de combat et un instrument de puissance.

Capables de maîtriser de vastes espaces maritimes, d'accompagner le porte-avions, de participer à la sûreté de la force océanique de dissuasion et d'exercer des frappes de précision contre des objectifs terrestres, **les Barracuda permettront à la Marine nationale de disposer de capacités opérationnelles à la hauteur des exigences de sécurité des français et de nos ambitions sur la scène internationale** .

Les deux avancées majeures du programme concernent la frappe contre la terre dans la profondeur et les opérations spéciales , renouvelables depuis une base "sous-marin".

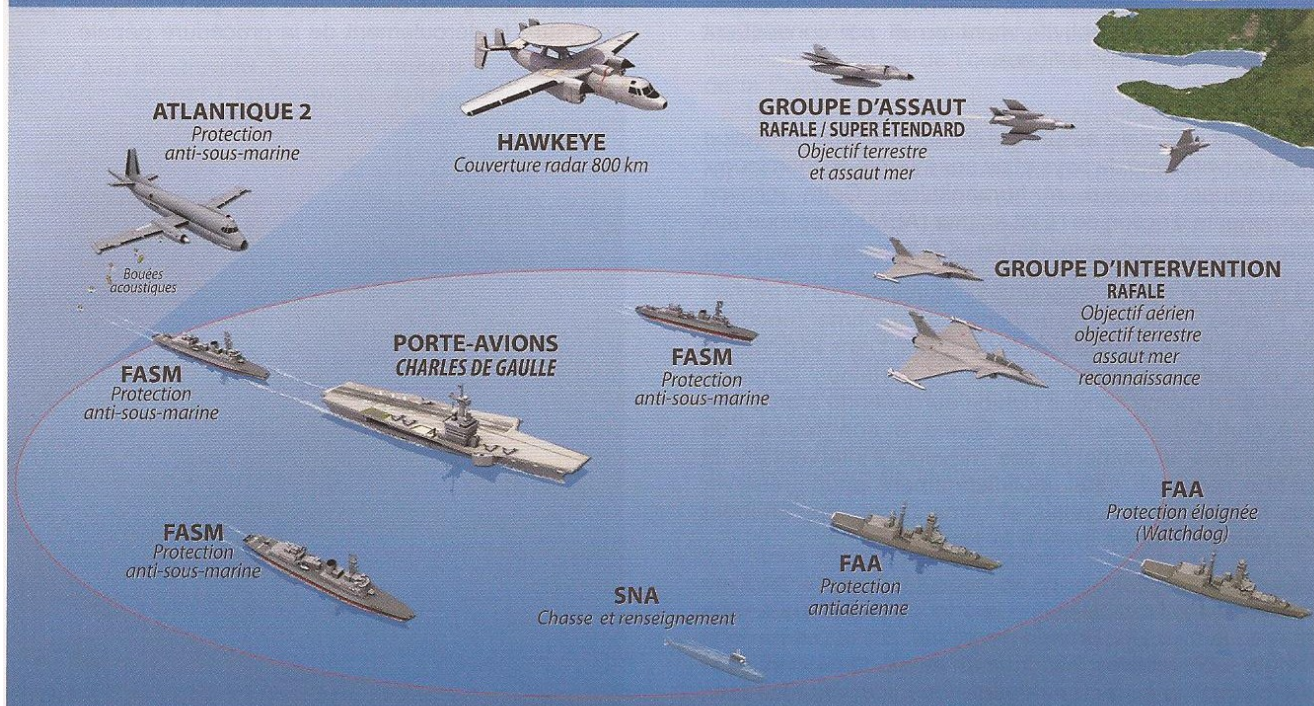
Dans un but de rationalisation, le SNA *Barracuda* aura **des coûts de masse salariale et d'entretien plus faibles** .

Le renoncement provisoire à certaines capacités ou l'ajout possible de certaines autres dans les prochaines décennies imposent au SNA Barracuda de posséder enfin **une marge d'évolutivité, garante de sa durée de vie**.

La maîtrise d'ouvrage du programme est sous la responsabilité de la délégation générale pour l'armement (DGA) La maîtrise d'œuvre industrielle associe conjointement les deux sociétés DCN et AREVATA .

LE GROUPE AÉRONAVAL

MARINE
2011



Outil de projection de puissance par excellence, le porte-avions joue un rôle à la fois politique et militaire. Sur le plan politique, il est l'expression de la puissance de la France et de sa volonté d'agir avec force. A ce titre, il est un outil important de diplomatie navale. Sur un plan militaire, c'est également un moyen majeur capable de frapper fort et dans la profondeur. Outil entrant en action en premier sur les théâtres, il s'affranchit des autorisations diplomatiques pour venir au plus près des opérations et mettre en œuvre ses avions.